



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.05.2015 № 293

г. Ростов-на-Дону

### **Об утверждении отчета о реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» за 2014 год**

В соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 31.07.2013 № 485 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ростовской области» и Областным законом от 16.12.2013 № 75-ЗС «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить отчет о реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» за 2014 год, утвержденной постановлением Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590, согласно приложению.

2. Министерству транспорта Ростовской области (Кушнарев В.В.) в срок до 1 июня 2015 г. разработать комплекс мер, направленных на достижение в 2015 году плановых значений показателей государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы», подпрограмм «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области» и «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области».

3. Контроль за выполнением постановления возложить на министра транспорта Ростовской области Кушнарева В.В.

Губернатор  
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Постановление вносит  
министерство транспорта  
Ростовской области

ОТЧЕТ  
о реализации государственной программы Ростовской  
области «Развитие транспортной системы» за 2014 год

1. Конкретные результаты, достигнутые в 2014 году

На реализацию государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа) в 2014 году было предусмотрено 16 973 901,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 1 907 938,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 14 128 901,9 тыс. рублей;

местного бюджета – 937 061,1 тыс. рублей.

Освоено в рамках реализации государственной программы 12 816 143,2 тыс. рублей, в том числе средств:

федерального бюджета – 36 838,5 тыс. рублей;

областного бюджета – 11 860 598,0 тыс. рублей;

местного бюджета – 918 706,7 тыс. рублей.

Средства были направлены на цели, предусмотренные программными мероприятиями.

В 2014 году:

обеспечено 100-процентное содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

завершена реконструкция автомобильной дороги регионального значения х. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск на участке км 25+334 – км 41+920 (3-й пусковой комплекс) в Веселовском районе, протяженностью 6,369 километра, в том числе мост 54,92 погонного метра;

завершена реконструкция примыканий на автомобильной дороге общего пользования регионального значения ст. Егорлыкская – г. Сальск на км 26+140 и км 36+390 в Целинском районе;

продолжена реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Магистраль «Дон» – пос. Щепкин – г. Ростов-на-Дону на участке км 0 + 000 – км 8 + 700 в Аксайском районе;

продолжено строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов в Азовском районе;

начато строительство автомобильной дороги обход территории Украины автомобильной дорогой общего пользования г. Миллерово – г. Луганск (до границы Украины);

отремонтировано 338,8 километра и капитально отремонтировано 86,2 километра автомобильных дорог и 369,4 погонного метра мостов;

в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу в 2018 году продолжена реконструкция Ворошиловского моста и начато строительство дороги от Южного подъезда к г. Ростову-на-Дону до ул. Левобережной.

В 2014 году муниципальными образованиями области построено 35 участков автомобильных дорог местного значения в Азовском, Багаевском, Белокалитвинском, Боковском, Заветинском, Зерноградском, Зимовниковском, Красносулинском, Мартыновском, Неклиновском, Октябрьском, Целинском, Шолоховском районах, г. Гуково и г. Ростове-на-Дону, в том числе 10 подъездов к сельским населенным пунктам, не имеющим твердого покрытия, и 13 подъездов к детским садам. Также разработана проектная документация с положительным заключением государственной экспертизы на строительство 19 подъездов к детским садам в Аксайском, Багаевском, Белокалитвинском, Кагальницком, Каменском, Красносулинском, Миллеровском, Неклиновском, Октябрьском, Тарасовском районах, г. Донецке и г. Шахты.

Капитально отремонтировано 28 автомобильных дорог местного значения в Азовском, Белокалитвинском, Каменском, Кашарском, Константиновском, Куйбышевском, Матвеево-Курганском, Морозовском, Неклиновском, Шолоховском районах, г. Зверево, г. Ростове-на-Дону, г. Таганроге и г. Шахты, что позволило привести в нормативное состояние 45 километров автомобильных дорог. Так же в рамках подготовки к празднованию 110-летия со дня рождения М.А. Шолохова капитально отремонтировано 4 автомобильных дороги по ул. Ленина, ул. Калинина, пер. Красный и по ул. Есенина в ст. Вешенская Шолоховского района.

## 2. Результаты реализации основных мероприятий подпрограмм государственной программы

Государственная программа включает в себя следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1 – «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области» (далее – Подпрограмма 1);

Подпрограмма 2 – «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» (далее – Подпрограмма 2).

Подпрограмма 3 – «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Ростовской области» (далее – Подпрограмма 3).

В рамках реализации Подпрограммы 1 в 2014 году выполнены следующие основные мероприятия:

1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – обеспечено 100-процентное содержание 7533,91 километра сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – капитально отремонтировано 86,2 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

1.8. Содержание аппарата министерства транспорта Ростовской области – обеспечена деятельность аппарата министерства транспорта Ростовской области.

1.9. Обеспечение автотранспортными услугами Правительства Ростовской области и органов исполнительной власти Ростовской области – автотранспортные услуги оказаны в полном объеме.

1.12. Субсидия на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг государственного бюджетного учреждения Ростовской области «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный».

1.13. Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на погашение кредиторской задолженности за 2013 год по расходам на «Дорожное хозяйство – погашена кредиторская задолженность 2013 года.

Реализованы не в полной мере следующие основные мероприятия Подпрограммы 1:

1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – отремонтировано 338,8 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

1.4. Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – получено 35 проектов.

1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – построено и реконструировано 7,932 километра автомобильных дорог.

1.6. Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – получено 16 проектов.

1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, – 10 населенных пунктов обеспечены дорогами с твердым покрытием в Боковском, Кашарском, Миллеровском, Обливском, Пролетарском, Тацинском и Шолоховском районах.

Не реализовано следующее основное мероприятие Подпрограммы 1:

1.7. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы – открытый конкурс признан несостоявшимся по причине подачи одной заявки, контракт не был заключен.

По основному мероприятию 1.11. Разработка проектной документации на строительство первой линии метрополитена – начало реализации перенесено на 2015 год.

В рамках реализации Подпрограммы 2 в 2014 году выполнены следующие основные мероприятия:

2.1. Создание и оснащение поисково-спасательных отрядов с базированием в пос. Углегорском Тацинского района; ст. Багаевской Багаевского района; на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 1034 – км 1035 – создан поисково-спасательный отряд с базированием в пос. Углегорском Тацинского района.

2.2. Подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей вновь созданных поисково-спасательных отрядов – сформирован кадровый состав поисково-спасательного отряда, проведено обучение и аттестация спасателей, организовано дежурство отряда в полном составе.

2.3. Уточнение зон ответственности пожарных частей ГКУ РО «ППС РО» и вновь созданных поисково-спасательных отрядов при проведении работ на месте ДТП – определены зоны ответственности поисково-спасательного отряда.

2.4. Содержание государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения» – обеспечена деятельность государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения».

В рамках реализации Подпрограммы 3 в 2014 году выполнено следующее основное мероприятие:

3.1. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, дорожной техники – 100 процентов автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, дорожной техники оснащены аппаратурой ГЛОНАСС.

Не реализовано следующее основное мероприятие Подпрограммы 3:

3.2. Оснащение региональной информационно-навигационной системы Ростовской области – открытое акционерное общество (далее – ОАО) «Навигационно-информационные системы», предоставляющее инвестиции на реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов «Север – Юг» и «Восток – Запад» не перечислило свою часть финансовых средств, что противоречит постановлению Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367. В связи с этим субсидия была возвращена в федеральный бюджет.

Последствия нереализации основных мероприятий подпрограмм на реализацию государственной программы следующие:

не отремонтировано 8,3 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

не введена в эксплуатацию автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Магистраль «Дон» – пос. Щепкин – г. Ростов-на-Дону на участке км 0 + 000 – км 8 + 700 в Аксайском районе;

не внедрены инновационные технологии и материалы;

не обеспечены дорогами с твердым покрытием 10 населенных пунктов;

не создана региональная информационно-навигационная система Ростовской области.

Перечень нереализованных или реализованных не в полном объеме основных мероприятий подпрограмм государственной программы Ростовской

области «Развитие транспортной системы» за 2014 год приведен в приложении № 1.

### 3. Анализ факторов, повлиявших на ход реализации государственной программы

На реализацию государственной программы повлияли следующие факторы:

- отсутствие возможности оплаты выполненных работ в связи с недосбором средств дорожного фонда;

- неисполнение подрядными организациями условий государственных контрактов;

- невыполнение проектными организациями графика работ;

- невозможность заключения договоров в связи с ошибками в землеустроительных делах собственников земельных участков;

- сокращение предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований г. Таганрог, Зерноградский район, Пролетарский район в соответствии с приказами министерства финансов Ростовской области;

- поступление средств федерального бюджета на реализацию мероприятий по подготовке и проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации в областной бюджет 24 декабря 2014 г.;

- непредоставление ОАО «Навигационно-информационные системы» своей части финансовых средств на реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов «Север – Юг» и «Восток – Запад», что противоречит постановлению Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367. Субсидия была возвращена в федеральный бюджет.

Данные факторы оказали следующее воздействие на реализацию государственной программы:

- не оплачена часть выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, включая разработку проектно-сметной документации, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- не приняты работы по ремонту двух автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

- не объявлены торги на строительство автомобильной дороги в Миллеровском районе;

- не введена в эксплуатацию автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Магистраль «Дон» – пос. Щепкин – г. Ростов-на-Дону на участке км 0 + 000 – км 8 + 700 в Аксайском районе;

- не завершен капитальный ремонт моста на км 6 + 260 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «г. Шахты – г. Цимлянск» – х. Гапкин в Константиновском районе;

- не завершен капитальный ремонт водопропускной трубы на км 3 + 070 подъезда общего пользования межмуниципального значения от автомобильной дороги «с. Кашары – с. Первомайское – ст. Милютинская – г. Морозовск» к ст. Селивановская в Милютинском районе;

- не завершен капитальный ремонт водопропускной трубы на км 9 + 520 автомобильной дороги общего пользования регионального значения

«г. Семикаракорск – сл. Большая Мартыновка – пос. Красноармейский» – х. Шаминка – х. Золотаревка – х. Старокузнецовский – Старокузнецовское лесничество;

не создана региональная информационно-навигационная система Ростовской области.

#### 4. Сведения об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию государственной программы

На реализацию мероприятий Подпрограммы 1 на 2014 год было предусмотрено 16 843 253,9 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 1 872 538,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 14 033 654,8 тыс. рублей;

местного бюджета – 937 061,1 тыс. рублей.

Освоено в рамках реализации Подпрограммы 1 – 12 744 072,0 тыс. рублей, в том числе средств:

федерального бюджета – 36 838,5 тыс. рублей;

областного бюджета – 11 788 526,8 тыс. рублей;

местного бюджета – 918 706,7 тыс. рублей.

В рамках реализации Подпрограммы 1 не освоено 4 099 181,9 тыс. рублей, в том числе:

1. Средств федерального бюджета – 1 835 699,5 тыс. рублей по основному мероприятию 1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в связи с поступлением средств федерального бюджета в областной бюджет 24 декабря 2014 г. – 1 805 000,0 тыс. рублей, неисполнением подрядчиками своих обязательств – 13 216,3 тыс. рублей, неисполненными расходными обязательствами – 17 483,2 тыс. рублей.

2. Средств областного бюджета – 2 245 128,0 тыс. рублей, из них по следующим мероприятиям:

1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в связи с нарушением сроков исполнения государственных контрактов по составлению землеустроительных дел и технических паспортов на автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения – 3 642,0 тыс. рублей.

1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в связи с неисполнением подрядными организациями графика работ – 8 957,2 тыс. рублей, неисполненными расходными обязательствами – 113 572,9 тыс. рублей.

1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на

них, в связи с неисполнением подрядными организациями графика работ – 32 527,1 тыс. рублей, неисполненными расходными обязательствами – 58 055,6 тыс. рублей.

1.4. Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в связи с невыполнением проектными организациями графика работ – 23 240,9 тыс. рублей, неисполненными расходными обязательствами – 5 607,8 тыс. рублей.

1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в связи с экономией по торгам – 8 272,8 тыс. рублей, отказом от заключения договоров собственниками земельных участков, подлежащих изъятию, – 3 104,3 тыс. рублей, невозможностью заключения договоров в связи с ошибками в землеустроительных делах собственников земельных участков – 8 918,1 тыс. рублей, нарушением графика выполнения работ подрядными организациями – 116 514,0 тыс. рублей, неисполненными расходными обязательствами – 442 110,0 тыс. рублей.

1.6. Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в связи с невыполнением проектными организациями графика работ – 12 624,6 тыс. рублей, неисполненными расходными обязательствами – 47 747,3 тыс. рублей.

1.7. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, в связи с признанием открытого конкурса несостоявшимся по причине подачи одной заявки, контракт не был заключен – 5 000,0 тыс. рублей.

1.8. Содержание аппарата министерства транспорта Ростовской области, в связи с экономией – 6 629,8 тыс. рублей, неисполненными расходными обязательствами – 430,7 тыс. рублей.

1.9. Обеспечение автотранспортными услугами Правительства Ростовской области и органов исполнительной власти Ростовской области, в связи с экономией по факту выполнения услуг – 7 428,3 тыс. рублей, неисполненными расходными обязательствами – 2 266,4 тыс. рублей.

1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в связи с экономией при проведении торгов – 20 166,4 тыс. рублей, экономией по факту выполнения работ – 38 217,6 тыс. рублей, поздним выделением средств на строительство автомобильной дороги в Миллеровском районе – 42 344,1 тыс. рублей, отсутствием проекта планировки и межевания по объекту строительства ул. Береговая г. Ростова-на-Дону – 1 930,0 тыс. рублей, неисполненными расходными обязательствами – 906 001,3 тыс. рублей, сокращением



предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований г. Таганрог, Зерноградский район, Пролетарский район в соответствии с приказами министерства финансов Ростовской области – 9 307,9 тыс. рублей, неисполнением обязательств подрядными организациями по муниципальным контрактам – 320 472,5 тыс. рублей.

1.13. Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на погашение кредиторской задолженности за 2013 год по расходам на «Дорожное хозяйство», в связи с экономией – 38,4 тыс. рублей.

3. Средств местного бюджета – 18 354,4 тыс. рублей по основному мероприятию 1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в связи с неисполнением работ.

На реализацию мероприятий Подпрограммы 2 на 2014 год было предусмотрено 95 247,1 тыс. рублей средств областного бюджета.

Освоено в рамках реализации Подпрограммы 2 – 72 071,2 тыс. рублей средств областного бюджета.

В рамках реализации Подпрограммы 2 не освоено 23 175,9 тыс. рублей средств областного бюджета, из них по следующим мероприятиям:

2.1. Создание и оснащение поисково-спасательных отрядов с базированием в пос. Угледорском Тагинского района; ст. Багаевской Багаевского района; на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 1034 – км 1035, в связи с экономией – 0,3 тыс. рублей, неисполненными расходными обязательствами – 128,2 тыс. рублей.

2.4. Содержание государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения», в связи с экономией – 8 817,4 тыс. рублей, неисполнением поставщиком обязательств по поставке серверного оборудования – 3 609,7 тыс. рублей, неисполненными расходными обязательствами – 10 620,3 тыс. рублей.

На реализацию мероприятий Подпрограммы 3 на 2014 год было предусмотрено 35 400,0 тыс. рублей средств федерального бюджета.

В 2014 году в рамках реализации Подпрограммы 3 средства федерального бюджета не освоены.

Сведения об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию государственной программы «Развитие транспортной системы» за 2014 год приведены в приложении № 2.

## 5. Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы за 2014 год

В рамках реализации государственной программы предусмотрено достижение 3 показателей.

По итогам 2014 года достигнуты следующие показатели:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Не достигнут следующий показатель государственной программы:

наличие действующей региональной информационно-навигационной системы Ростовской области, обеспечивающей сбор и обработку мониторинговой информации о транспортных средствах.

Причина неисполнения – региональная информационно-навигационная система Ростовской области не создана, так как ОАО «Навигационно-информационные системы», предоставляющее инвестиции на реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов «Север – Юг» и «Восток – Запад» не перечислило свою часть финансовых средств, что противоречит постановлению Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367. В связи с этим субсидия была возвращена в федеральный бюджет.

В рамках реализации Подпрограммы 1 государственной программы предусмотрено достижение 3 показателей.

По итогам 2014 года показатели не достигнуты по следующим причинам:

1. Количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (план – 22,1 километра) в 2014 году составило 7,9 километра.

Причина неисполнения – не введен в эксплуатацию участок реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Магистраль «Дон» – пос. Щепкин – г. Ростов-на-Дону км 0+000 – км 8+700 в Аксайском районе» (6,5 километра) по причине невыполнения подрядной организацией работ по переустройству магистральных газопроводов. Работы будут возобновлены и выполнены после окончания отопительного сезона 2014/2015 года; 7,7 километра в связи с корректировкой планов.

2. Количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (план – 433,0 километра) в 2014 году составило 425,0 километра.

Причина неисполнения – не приняты работы по ремонту двух автомобильных дорог общего пользования регионального значения в связи с нарушением подрядными организациями условий государственных контрактов. Работы будут возобновлены и выполнены после наступления благоприятных погодных условий.

3. Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения (план – 250,0 километра) в 2014 году составило 119,3 километра.

Причина неисполнения – не исполнение подрядными организациями своих обязательств – 76,0 километра, не объявлены торги – 1,1 километра, в связи с корректировкой ассигнований дорожного фонда Ростовской области не произведена корректировка данного показателя – 53,6 километра.

В рамках реализации Подпрограммы 2 государственной программы предусмотрено достижение 5 показателей.

По итогам 2014 года достигнут следующий показатель:

транспортный риск при планируемом значении 6,1 погибших на 10 тысяч транспортных средств в 2014 году составил 5,6.

Причины недостижения плановых значений 4 показателей следующие:

1. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, при планируемом значении 746 человек в 2014 году составило 892 человека.

Достижение плановых значений всех показателей предусматривает не только 100-процентное выполнение основных мероприятий Подпрограммы 2, но и меры, принимаемые в пределах своей компетенции министерством транспорта Ростовской области, министерством общего и профессионального образования Ростовской области, Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области, собственниками федеральных автомобильных дорог, проходящих по территории Ростовской области и администрациями муниципальных образований Ростовской области, в том числе за счет исполнения муниципальных программ (подпрограмм) повышения безопасности дорожного движения.

Реализация основных мероприятий Подпрограммы 2 таких, как создание поисково-спасательного отряда в пос. Угледорском Тагинского района для оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и содержание государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения» не может обеспечить полное достижение плановых значений показателей.

В целях достижения плановых значений показателей Подпрограммы 2 министерством транспорта Ростовской области в 2014 году выполнены работы по установке 7056 погонных метров барьерного ограждения на опасных участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, устроены шумовые полосы, установлены катафоты, гибкие сигнальные столбики, светодиодные фонари на солнечных батареях для освещения пешеходных переходов.

Выполнение данных мероприятий позволило снизить количество дорожно-транспортных происшествий по неудовлетворительным дорожным условиям на дорогах регионального и межмуниципального значения на 33,9 процента, количество погибших в результате ДТП – на 49,2 процента и раненых – на 27,7 процента.

Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области в 2014 году на территории Ростовской области было проведено 18 предупредительно-профилактических мероприятий («Пешеход» – 8 мероприятий, «Нетрезвый

водитель» – 8, «Безопасная дорога» – 2 мероприятия). Совместно с министерством общего и профессионального образования Ростовской области проведен конкурс-фестиваль юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо-2014».

Выполнение вышеуказанных мероприятий не позволило снизить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество погибших в них.

Причинами увеличения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП, являются:

неэффективность работы, проводимой на территории Ростовской области, по пресечению нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

По данным Управления ГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области, в 2014 году из общего количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, совершенных в 2014 году, 86,3 процента произошли из-за нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств (превышение скорости, выезд на полосу встречного движения и другие) и 13,5 процента – пешеходами (неожиданный выход на проезжую часть из-за транспортного средства, переход проезжей части в неустановленном месте);

неэффективность мер, принимаемых муниципальными образованиями Ростовской области по повышению безопасности дорожного движения.

Из общего числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Ростовской области в 2014 году более 37,4 процента (334 человека) погибло в дорожно-транспортных происшествиях, совершенных на улично-дорожной сети городов и населенных пунктов Ростовской области и дорогах местного значения. При этом значительная часть муниципальных программ (подпрограмм) повышения безопасности дорожного движения в 2014 году не была обеспечена финансированием;

увеличение количества автомобильного транспорта на дорогах Ростовской области.

Количество зарегистрированного автомобильного транспорта на территории Ростовской области в 2014 году по сравнению с 2013 годом выросло на 7,6 процента.

2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, при планируемом значении 22 человека в 2014 году составило 25 человек.

Причины неисполнения – рост дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов в связи с недостаточностью мер, принимаемых по пропаганде безопасного поведения на дорогах.

3. Социальный риск при планируемом значении 20,1 погибших на 100 тысяч человек в 2014 году составил 20,9.

Причины неисполнения – увеличение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, с одновременным сокращением численности населения Ростовской области (увеличение смертности).

4. Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий при планируемом значении 9,13 погибших на 100 пострадавших в 2014 году составила 11,1.

Причины неисполнения – увеличение количества лиц, погибших на месте дорожно-транспортных происшествий.

В рамках реализации Подпрограммы 3 государственной программы предусмотрено достижение 1 показателя.

По итогам 2014 года плановое значение показателя достигнуто.

Министерством транспорта Ростовской области до 1 июня 2015 г. будет разработан комплекс мер, направленных на достижение в 2015 году плановых значений показателей государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы», подпрограмм «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области» и «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области».

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы за 2014 год приведены в приложении № 3.

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) по муниципальным образованиям Ростовской области приведены в приложении № 4.

## 6. Информация о внесенных изменениях в государственную программу

Внесенные в течение 2014 года изменения в государственную программу Ростовской области «Развитие транспортной системы»:

постановление Правительства Ростовской области от 27.02.2014 № 136 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в связи с приведением в соответствие с Областным законом от 16.12.2013 № 75-ЗС «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов»;

постановление Правительства Ростовской области от 10.04.2014 № 230 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в связи с приведением объектов и объемов финансирования государственной программы в соответствие с Программой подготовки к проведению в 2018 году в Ростовской области чемпионата мира по футболу, увеличением бюджетных ассигнований на 779 103,4 тыс. рублей за счет остатка средств дорожного фонда Ростовской области по состоянию на 1 января 2014 г. и перераспределением средств дорожного фонда по направлениям расходования;

постановление Правительства Ростовской области от 04.06.2014 № 416 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в связи с приведением в соответствие с Областным законом от 05.05.2014 № 131-ЗС «О внесении изменений в областной закон «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» в части оптимизации расходов областного бюджета на содержание аппарата министерства транспорта Ростовской области и государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения» в сумме 4 230,7 тыс. рублей, увеличения бюджетных ассигнований за счет остатка неиспользованных субсидий, предоставленных бюджетам муниципальных образований из средств дорожного фонда Ростовской области по состоянию

на 1 января 2014 г. в сумме 111,8 тыс. рублей, в связи с введением должности министра транспорта Ростовской области – на сумму 2437,5 тыс. рублей;

постановление Правительства Ростовской области от 31.07.2014 № 540 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в связи с приведением в соответствие с Областным законом от 03.07.2014 № 168-ЗС «О внесении изменений в Областной закон «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» в части исполнения поручений Президента Российской Федерации по обращениям жителей Ростовской области – за счет перераспределения экономии в сумме 28 267,4 тыс. рублей по муниципальным образованиям;

постановление Правительства Ростовской области от 01.10.2014 № 677 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в связи с приведением в соответствие с Областным законом от 03.09.2014 № 220-ЗС «О внесении изменений в Областной закон «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» в части увеличения бюджетных ассигнований за счет средств федерального бюджета – 1 907 938,0 тыс. рублей и 10 500,0 тыс. рублей на содержание государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения» и составление проекта областного бюджета на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов;

постановление Правительства Ростовской области от 19.11.2014 № 770 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в связи с приведением в соответствие с Областным законом от 13.10.2014 № 232-ЗС «О внесении изменений в Областной закон «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» в части уменьшения бюджетных ассигнований по Подпрограмме 1 на сумму 791 010,2 тыс. рублей по объектам и направлениям за счет сложившейся экономии по торгам и приведением Подпрограммы 2 к основным показателям и индикаторам Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»;

постановление Правительства Ростовской области от 29.12.2014 № 884 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в связи с приведением в соответствие с Областным законом от 21.11.2014 № 252-ЗС «О внесении изменений в Областной закон «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» в части уменьшения бюджетных ассигнований по Подпрограмме 1 на сумму 415 574,9 тыс. рублей по объектам и направлениям за счет сложившейся экономии по торгам и Подпрограмме 2 на сумму 6 700,0 тыс. рублей по направлениям за счет сложившейся экономии по торгам.

## 7. Результаты оценки эффективности реализации государственной программы в 2014 году

Последовательная реализация мероприятий государственной программы способствует повышению скорости, удобства и безопасности движения транспорта на автомобильных дорогах общего пользования, ведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повышается конкурентоспособность

продукции отраслей экономики, что оказывает положительное воздействие на рост объемов производства и уровень занятости населения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, в том числе и сельской местности, способствует улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики региона.

Реализация мероприятий государственной программы в 2014 году привела к достижению следующих результатов:

обеспечено 100-процентное содержание 7533,91 километра сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, на которых выполнен ремонт и капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований, составила 425,0 километра и 425,9 погонных метра искусственных сооружений на них;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 50,2 процента от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 53,0 процента от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

При определении эффективности государственной программы используются следующие показатели:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения (план – 49,8 процента) в 2014 году составила 49,8 процента. Выполнение составило 100 процентов.

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (план – 47,0 процента) в 2014 году составила 47,0 процента. Выполнение составило 100 процентов.

3. Наличие действующей региональной информационно-навигационной системы Ростовской области, обеспечивающей сбор и обработку мониторинговой информации о транспортных средствах, при планируемом значении 1 единица выполнение в 2014 году составило 0 единиц.

При определении эффективности Подпрограммы 1 государственной программы используются следующие показатели:

1. Количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (план – 22,1 километра) в 2014 году составило 7,9 километра. Выполнение составило 35,7 процента.

2. Количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (план – 433,0 километра) в 2014 году составило 425,0 километра. Выполнение составило 98,2 процента.

3. Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения (план – 250,0 километра) в 2014 году составило 119,3 километра. Выполнение составило 47,7 процента.

При определении эффективности Подпрограммы 2 государственной программы используются следующие показатели:

1. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, при планируемом значении 746 человек в 2014 году составило 892 человека.

2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, при планируемом значении 22 человека в 2014 году составило 25 человек.

3. Социальный риск при планируемом значении 20,1 погибших на 100 тысяч человек в 2014 году составил 20,9.

4. Транспортный риск при планируемом значении 6,1 погибших на 10 тысяч транспортных средств в 2014 году составил 5,6.

5. Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий при планируемом значении 9,13 погибших на 100 пострадавших в 2014 году составила 11,1.

При определении эффективности Подпрограммы 3 государственной программы используются следующие показатели:

1. Доля транспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи, жилищно-коммунальных услуг, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием (план – 100 процентов), в 2014 году составила 100 процентов. Выполнение составило 100 процентов.

Анализ реализации государственной программы в соответствии с методикой оценки ее эффективности показал:

эффективность реализации государственной программы неудовлетворительная. Значение показателя равно 66,7 процента (значение показателя в соответствии с методикой характеризуется по следующим уровням: высокий – 95 процентов, удовлетворительный – 75 процентов, неудовлетворительный – ниже 75 процентов). На уровень эффективности государственной программы повлияло отсутствие возможности создания региональной информационно-навигационной системы Ростовской области в связи с тем, что ОАО «Навигационно-информационные системы», предоставляющее инвестиции на реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов «Север – Юг» и «Восток – Запад», не перечислило свою часть финансовых средств, что противоречит постановлению Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367. В связи с этим субсидия была возвращена в федеральный бюджет. По остальным 2 показателям эффективности государственной программы обеспечено 100-процентное выполнение;

уровень исполнения финансирования государственной программы за 2014 год удовлетворительный. Значение показателя равно 75,5 процента (значение показателя в соответствии с методикой характеризуется по следующим уровням: высокий – 95 процентов, удовлетворительный – 75 процентов, неудовлетворительный – ниже 75 процентов).



Министерством транспорта Ростовской области в 2014 году была проведена работа по перераспределению бюджетных ассигнований между основными мероприятиями государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» с целью наиболее эффективного их использования.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Ростовской области, то в пределах срока действия государственной программы этап реализации соответствует одному году.

Государственные задания, установленные государственному бюджетному учреждению Ростовской области «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный», в рамках реализации государственной программы в 2014 году исполнены.

Контрольно-счетной палатой Ростовской области в 2014 году проведен мониторинг хода реализации государственной программы за 2014 год.

Мониторинг показал, что бюджетные ассигнования, установленные государственной программой на 2014 год, соответствовали объему бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете. Использование бюджетных средств, направленных на финансирование расходов на содержание, строительство, ремонт и капитальный ремонт объектов дорожного хозяйства, в целом осуществлялось с соблюдением требований действующего законодательства и областных нормативных правовых актов.

#### 8. Результаты реализации мер государственного и правового регулирования

В рамках реализации государственной программы не предусмотрены меры государственного и правового регулирования.

#### 9. Предложения по дальнейшей реализации государственной программы.

Предложения по оптимизации бюджетных  
расходов на реализацию основных мероприятий подпрограмм государственной  
программы

Основной целью государственной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Ростовской области, развитие новых видов городского внеуличного общественного транспорта (метро), повышение уровня безопасности движения.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Ростовской области;

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

улучшение транспортного обслуживания населения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Ростовской области;

создание и модернизация систем мониторинга и диспетчерского управления на базе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС для обеспечения высокого качества и безопасности перевозок автомобильным транспортом;

развитие навигационно-информационных систем мониторинга транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, перевозящего опасные грузы, транспорта служб экстренного реагирования на территории Ростовской области с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС.

В 2015 году и плановом периоде 2016 и 2017 годов министерством транспорта Ростовской области будет продолжена работа по решению указанных задач.

В целях оптимизации бюджетных расходов на реализацию основных мероприятий подпрограмм государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» министерством транспорта Ростовской области проведена оценка принятых расходных обязательств. По итогам проведенной оценки перераспределены бюджетные ассигнования в пределах средств 2015 года для оплаты заключенных государственных (муниципальных) контрактов, подлежащих оплате (софинансированию) за счет средств областного бюджета в 2014 году в сумме 1 592 336,1 тыс. рублей.

В 2015 году и плановом периоде 2016 и 2017 годов будет продолжена работа министерства транспорта Ростовской области по оптимизации бюджетных расходов.

Примечание.

Список использованных сокращений:

ГКУ РО «ППС РО» – государственное казенное учреждение Ростовской области «Противопожарная служба Ростовской области»;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

пос. – поселок;

г. – город;

км – километр;

ст. – станица;

х. – хутор;

ул. – улица;

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел России по Ростовской области.

Заместитель начальника  
управления документационного  
обеспечения – начальник отдела  
нормативных документов и архивной  
работы Правительства Ростовской области



В.В. Сечков

Приложение № 1  
к отчету о реализации  
государственной программы  
Ростовской области «Развитие  
транспортной системы» за 2014 год

**ПЕРЕЧЕНЬ**

нереализованных или реализованных не в полном объеме основных мероприятий  
подпрограмм государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» за 2014 год

№ п/п	Номер и наименование	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник (должность/ Ф.И.О.)	Плановый срок окончания реализаци и	Фактический срок		Результаты		Причины нереализации/реали- зации не в полном объеме
				начала реали- зации	окон- чания реали- зации	заплани- рованные	достиг- нутые	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области»							
2.	Основное мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области А.В. Колбин	31.12.2014	01.01.2014	–	отремонтировать 347,1 километра автомобильных дорог	отремонтировано 338,8 километра автомобильных дорог общего пользования региональ-	отсутствие возможности оплаты выполненных работ в связи с недосбором средств дорожного фонда, неисполнение подрядными организациями условий государственных

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							ного и межмуниципального значения	контрактов
3.	Основное мероприятие 1.4. Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области А.В. Колбин	31.12.2014	01.01.2014	—	наличие проектной документации	получено 35 проектов	отсутствие возможности оплаты выполненных работ в связи с недосбором средств дорожного фонда, невыполнение проектными организациями графика работ
4.	Основное мероприятие 1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области А.В. Колбин	31.12.2014	01.01.2014	—	построить и реконструировать 22,1 километра автомобильных дорог	построено и реконструировано 7,932 километра автомобильных дорог	отсутствие возможности оплаты выполненных работ в связи с недосбором средств дорожного фонда, отказ от заключения договоров собственниками земельных участков, подлежащих изъятию,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								невозможность заключения договоров в связи с ошибками в землеустроительных делах собственников земельных участков, нарушение графика выполнения работ подрядными организациями
5.	Основное мероприятие 1.6. Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области А.В. Колбин	31.12.2014	01.01.2014	—	наличие проектной документации	получено 16 проектов	отсутствие возможности оплаты выполненных работ в связи с недосбором средств дорожного фонда, невыполнение проектными организациями графика работ
6.	Основное мероприятие 1.7. Научно-исследовательские и опытно-конструк-	заместитель министра транспорта Ростовской области	31.12.2014	01.01.2014	—	совершенствование нормативной базы,	в 4 квартале 2014 г. проведены торги	открытый конкурс признан несостоявшимся по причине подачи одной заявки, контракт не был

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	торские работы	А.В. Колбин				внедрение иннова- ционных техноло- гий и ма- териалов		заключен
7.	Основное мероприятие 1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной	заместитель министра транспорта Ростовской области Л.А. Кузнецова	31.12.2014	01.01.2014	—	поддер- жание сети автомо- бильных дорог местного значения в норма- тивном состоя- нии, соедине- ние сельских населен- ных пунктов доро- гами с асфальто- бетонным покры-	10 населен- ных пунк- тов обеспе- чены доро- гами с твердым покрытием в Боков- ском, Кашар- ском, Милле- ровском, Облив- ском, Проле- тарском, Тацинском и Шоло- ховском районах	отсутствие возможности оплаты выполненных работ в связи с недосбором средств дорожного фонда, сокращение предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований г. Таганрог, Зер- ноградский район, Пролетарский район в соответствии с приказами минис- терства финансов Ростовской области, неисполнение обязательств под- рядными организа- циями по муници- пальным контрак- там, поступление

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования					тием		средств федерального бюджета на реализацию мероприятий по подготовке и проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации в областной бюджет 24 декабря 2014 г.
8.	Подпрограмма 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Ростовской области»							
9.	Основное мероприятие 3.2. Оснащение региональной	начальник управления транспорта министерства	31.12.2014	07.10.2014	—	создание региональной информа-	—	региональная информационно-навигационная система Ростовской

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	информационно-навигационной системы Ростовской области	транспорта Ростовской области С.И. Соколов				ционно-навигационной системы Ростовской области		области не была создана, так как открытое акционерное общество «Навигационно-информационные системы», предоставляющее инвестиции на реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов «Север – Юг» и «Восток – Запад», не перечислило свою часть финансовых средств, что противоречит постановлению Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367. В связи с этим субсидия была возвращена в федеральный бюджет



Приложение № 2  
к отчету о реализации  
государственной программы  
Ростовской области «Развитие  
транспортной системы» за 2014 год

**СВЕДЕНИЯ**

об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию  
государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» за 2014 год

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Объем расходов (тыс. рублей), предусмотренных		Фактические расходы (тыс. рублей)
		государствен- ной программой	сводной бюджетной рописью	
1	2	3	4	5
Государственная программа Ростовской области «Развитие транспортной системы»	всего	16 973 901,0	16 036 839,9	12 816 143,2
	областной бюджет	14 128 901,9	14 128 901,9	11 860 598,0
	безвозмездные поступления в областной бюджет,	1 907 938,0	1 907 938,0	36 838,5
	в том числе за счет средств:			
	федерального бюджета	1 907 938,0	1 907 938,0	36 838,5
	Фонда содействия реформированию ЖКХ	—	—	—
	Федерального фонда	—	—	—
	обязательного медицинского страхования			

1	2	3	4	5
	Пенсионного фонда Российской Федерации	–	–	–
	местный бюджет	937 061,1	X	918 706,7
	внебюджетные источники	–	X	–
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области»	всего	16 843 253,9	15 906 192,8	12 744 072,0
	областной бюджет	14 033 654,8	14 033 654,8	11 788 526,8
	безвозмездные поступления в областной бюджет,	1 872 538,0	1 872 538,0	36 838,5
	в том числе за счет средств:			
	федерального бюджета	1 872 538,0	1 872 538,0	36 838,5
	Фонда содействия реформированию ЖКХ	–	–	–
	Федерального фонда обязательного медицинского страхования	–	–	–
	Пенсионного фонда Российской Федерации	–	–	–
	местный бюджет	937 061,1	X	918 706,7
	внебюджетные источники	–	X	–
Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	2 443 886,6	2 443 886,6	2 440 244,6
Основное мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования региона-	всего	1 885 816,0	1 885 816,0	1 763 285,9

1	2	3	4	5
ного и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них				
Основное мероприятие 1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	1 051 564,0	1 051 564,0	960 981,3
Основное мероприятие 1.4. Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	135 028,5	135 028,5	106 179,8
Основное мероприятие 1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	3 507 383,4	3 507 383,4	2 928 464,2
Основное мероприятие 1.6. Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и	всего	102 034,4	102 034,4	41 662,5

1	2	3	4	5
межмуниципального значения и искусственных сооружений на них				
Основное мероприятие 1.7. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	всего	5 000,0	5 000,0	—
Основное мероприятие 1.8. Содержание аппарата министерства транспорта Ростовской области	всего	539 525,5	539 525,5	532 465,0
Основное мероприятие 1.9. Обеспечение автотранспортными услугами Правительства Ростовской области и органов исполнительной власти Ростовской области	всего	288 148,4	288 148,4	278 453,7
Основное мероприятие 1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и	всего	5 517 879,6	5 517 879,6	2 343 740,3

1	2	3	4	5
содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования				
Основное мероприятие 1.11. Разработка проектной документации на строительство первой линии метрополитена	всего	—	—	—
Основное мероприятие 1.12. Субсидия на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг государственного бюджетного учреждения Ростовской области «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный»	всего	4 291,4	4 291,4	4 291,4
Основное мероприятие 1.13. Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам	всего	425 635,0	425 635,0	425 596,6

1	2	3	4	5
муниципальных образований на погашение кредиторской задолженности за 2013 год по расходам на «Дорожное хозяйство»				
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области»	всего	95 247,1	95 247,1	72 071,2
	областной бюджет	95 247,1	95 247,1	72 071,2
	безвозмездные поступления в областной бюджет,	—	—	—
	в том числе за счет средств:			
	федерального бюджета	—	—	—
	Фонда содействия реформированию ЖКХ	—	—	—
	Федерального фонда обязательного медицинского страхования	—	—	—
	Пенсионного фонда Российской Федерации	—	—	—
	местный бюджет	—	X	—
	внебюджетные источники	—	X	—
Основное мероприятие 2.1. Создание и оснащение поисково-спасательных отрядов с базированием в пос. Угледорском Тагинского района; ст. Багаевской Багаевского района; на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 1034 – км 1035»	всего	12 490,0	12 490,0	12 361,5

1	2	3	4	5
Основное мероприятие 2.2. Подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей вновь созданных поисково-спасательных отрядов	всего	20,0	20,0	20,0
Основное мероприятие 2.3. Уточнение зон ответственности пожарных частей ГКУ РО «ППС РО» и вновь созданных поисково-спасательных отрядов при проведении работ на месте ДТП	всего	—	—	—
Основное мероприятие 2.4. Содержание государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения»	всего	82 737,1	82 737,1	59 689,7
Подпрограмма 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Ростовской области»	всего	35 400,0	35 400,0	—
	областной бюджет	—	—	—
	безвозмездные поступления в областной бюджет,	35 400,0	35 400,0	—
	в том числе за счет средств:			
	федерального бюджета	35 400,0	35 400,0	—
	Фонда содействия реформированию ЖКХ	—	—	—
	Федерального фонда обязательного медицинского страхования	—	—	—

1	2	3	4	5
	Пенсионного фонда Российской Федерации	–	–	–
	местный бюджет	–	X	–
	внебюджетные источники	–	X	–
Основное мероприятие 3.1. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, дорожной техники	всего	–	–	–
Основное мероприятие 3.2. Оснащение региональной информационно-навигационной системы Ростовской области	всего	35 400,0	35 400,0	–

Примечание.

Список использованных сокращений:

ГКУ РО «ППС РО» – государственное казенное учреждение Ростовской области «Противопожарная служба Ростовской области»;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ЖКХ – жилищно-коммунальное хозяйство;

пос. – поселок;

ст. – станция;

X – незаполняемые графы.



Приложение № 3  
к отчету о реализации  
государственной программы  
Ростовской области «Развитие  
транспортной системы» за 2014 год

**СВЕДЕНИЯ**  
о достижении значений показателей (индикаторов)

№ п/п	Номер и наименование	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2013 год	2014 год		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Государственная программа Ростовской области «Развитие транспортной системы»					
2.	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования региональ- ного и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требова- ниям, в общей протяженности автомо- бильных дорог общего пользования регионального значения	процентов	50,3	49,8	49,8	—
3.	2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным	процентов	47,0	47,0	47,0	—

1	2	3	4	5	6	7
	требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения					
4.	3. Наличие действующей региональной информационно-навигационной системы Ростовской области, обеспечивающей сбор и обработку мониторинговой информации о транспортных средствах	единиц	1	1	0	региональная информационно-навигационная система Ростовской области не создана, так как ОАО «Навигационно-информационные системы», предоставляющее инвестиции на реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов «Север – Юг» и «Восток – Запад», не перечислило свою часть финансовых средств, что противоречит постановлению Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367. В связи с этим субсидия возвращена в федеральный бюджет

1	2	3	4	5	6	7
5.	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области»					
6.	1.1. Количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километ- ров	10,6	22,1	7,9	6,5 километра – не введен в эксплуатацию участок реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Магистраль «Дон» – пос. Щепкин – г. Ростова-Дону км 0+000 – км 8+700 в Аксайском районе» по причине невыполнения подрядной организацией работ по переустройству магистральных газопроводов. Работы будут возобновлены и выполнены после окончания отопительного сезона 2014/2015 года; 7,7 километра – корректировка планов
7.	1.2. Количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километ- ров	399,6	433,0	425,0	не приняты работы по ремонту 2 автомобильных дорог общего пользования регионального значения в связи с нарушением подрядными организа-

1	2	3	4	5	6	7
						циями условий государственных контрактов. Работы будут возобновлены и выполнены после наступления благоприятных погодных условий
8.	1.3. Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	300,0	250,0	119,3	не объявлены торги – 1,1 километра, неисполнение подрядными организациями своих обязательств – 76,0 километра, в связи с корректировкой ассигнований дорожного фонда Ростовской области не произведена корректировка данного показателя – 53,6 километра
9.	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области»					
10.	2.1. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	780	746	892	неэффективность работы, проводимой на территории Ростовской области по пресечению нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, неэффективность мер, принимаемых муниципальными органами

1	2	3	4	5	6	7
						пальными образованиями Ростовской области по повышению безопасности дорожного движения, увеличение количества автомобильного транспорта на дорогах Ростовской области
11.	2.2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	23	22	25	рост дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов в связи с недостаточностью мер, принимаемых по пропаганде безопасного поведения на дорогах
12.	2.3. Социальный риск	число погибших на 100 тысяч населения	18,4	20,1	20,9	увеличение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, с одновременным сокращением численности населения Ростовской области (увеличение смертности)
13.	2.4. Транспортный риск	число погибших на 10	5,5	6,1	5,6	увеличение количества зарегистрированных транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7
		тысяч транс- портных средств				
14.	2.5. Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	число погибших на 100 постра- давших	9,8	9,13	11,1	увеличение количества лиц, погибших на месте дорожно-транспортных происшествий
15.	Подпрограмма 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Ростовской области»					
16.	3.1. Доля транспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи, жилищно-коммунальных услуг, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием	процентов	75	100	100	—

Примечание.

Список использованных сокращений:

ОАО – открытое акционерное общество;

пос. – поселок;

г. – город.

Приложение № 4  
к отчету о реализации  
государственной программы  
Ростовской области «Развитие  
транспортной системы» за 2014 год

**СВЕДЕНИЯ**  
о достижении значений показателей (индикаторов) по муниципальным образованиям Ростовской области

№ п/п	Номер и наименование показателя (индикатора), наименование муниципального образования Ростовской области	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
		2013 год	2014 год		
			план	факт	
1	2	3	4	5	6
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов)					
1.	Азовский район	51,1	51,1	64,9	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов,

1	2	3	4	5	6
					не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
2.	Аксайский район	37,5	37,5	38,8	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
3.	Багаевский район	82,1	82,1	64,2	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
4.	Белокалитвинский район	39,1	39,1	55,7	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования



1	2	3	4	5	6
5.	Боковский район	55,3	55,3	54,0	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
6.	Верхнедонской район	53,3	53,3	52,9	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
7.	Веселовский район	35,9	35,9	48,0	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
8.	Волгодонской район	31,0	31,0	31,0	—
9.	Дубовский район	51,4	51,4	44,5	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
10.	Егорлыкский район	50,0	50,0	45,8	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
11.	Заветинский район	23,3	23,3	41,5	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство

1	2	3	4	5	6
					(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
12.	Зерноградский район	35,0	35,0	46,6	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
13.	Зимовниковский район	53,6	53,6	59,2	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6
14.	Кагальницкий район	45,6	45,6	38,9	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
15.	Каменский район	66,3	66,3	73,4	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
16.	Кашарский район	63,5	63,5	53,3	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
17.	Константиновский район	45,7	45,7	57,8	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6
18.	Красносулинский район	59,6	59,6	59,9	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
19.	Куйбышевский район	59,2	59,2	53,5	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
20.	Мартыновский район	36,5	36,5	37,7	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
21.	Матвеево-Курганский район	36,0	36,0	33,9	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения

1	2	3	4	5	6
22.	Миллеровский район	57,4	57,4	35,8	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
23.	Милютинский район	31,8	31,8	28,5	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
24.	Морозовский район	22,5	22,5	30,3	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
25.	Мясниковский район	9,7	9,7	16,3	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6
26.	Неклиновский район	70,6	70,6	69,7	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
27.	Обливской район	21,5	21,5	20,1	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
28.	Октябрьский район	50,2	50,2	51,7	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
29.	Орловский район	78,8	78,8	64,3	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
30.	Песчанокопский район	69,9	69,9	66,4	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
31.	Пролетарский район	56,9	56,9	60,9	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым

1	2	3	4	5	6
					покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
32.	Ремонтненский район	50,7	50,7	57,4	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
33.	Родионово-Несветайский район	52,9	52,9	54,4	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
34.	Сальский район	45,3	45,3	57,5	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы

1	2	3	4	5	6
					предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
35.	Семикаракорский район	48,5	48,5	53,2	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
36.	Советский район	46,8	46,8	64,9	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство



1	2	3	4	5	6
					(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
37.	Тарасовский район	61,0	61,0	45,8	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
38.	Тацинский район	45,8	45,8	44,3	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
39.	Усть-Донецкий район	42,9	42,9	32,7	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
40.	Целинский район	34,7	34,7	38,6	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
41.	Цимлянский район	32,8	32,8	34,1	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6
					местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
42.	Чертковский район	19,5	19,5	30,7	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
43.	Шолоховский район	53,0	53,0	35,8	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
44.	г. Азов	49,4	49,4	49,4	—
45.	г. Батайск	37,0	37,0	45,6	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего

1	2	3	4	5	6
					пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
46.	г. Волгодонск	51,0	51,0	51,0	–
47.	г. Гуково	57,0	57,0	55,3	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
48.	г. Донецк	42,3	42,3	45,5	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
49.	г. Зверево	46,9	46,9	53,0	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов,

1	2	3	4	5	6
					не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
50.	г. Каменск-Шахтинский	4,7	4,7	40,0	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
51.	г. Новочеркасск	70,1	70,1	60,2	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
52.	г. Новошахтинск	61,2	61,2	59,1	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
53.	г. Ростов-на-Дону	30,6	30,6	27,1	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
54.	г. Таганрог	22,0	22,0	24,0	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым

1	2	3	4	5	6
					покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
55.	г. Шахты	74,5	74,5	14,9	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
Итого по Ростовской области		47,0	47,0	47,0	—